

Installation Instructions

English

How It Works

The AirBat DAS (Driver Alert System) is an intuitive device that analyzes the AirBat Sensors that are linked to it using a motion analysis system. This system recognizes which AirBat Sensors are moving with it. This means that AirBat Sensors cannot be recognized by the DAS until the tractor and trailer begin moving for the first time. Typically it will take up to 2 minutes for the DAS to recognize the AirBat Sensors it is to monitor. By default the DAS then continues to monitor the same units until the trailer is dropped and are not moving with that tractor. The normal operating condition will be indicated by a green light. If an AirBat Sensor is mounted on a tractor or trailer and that tire position is low a red light will begin blinking.

Installing the Unit

The AirBat DAS requires power in the 6-28 VDC range. Power can be sourced through vehicle wiring or the fuse box. The unit should only be powered when the vehicle is running to prevent battery draw when the vehicle is parked. Wiring is typical RED positive, BLACK ground. To maximize the signal strength, the location of the DAS should provide a clear view through the side or rear windows. The AirBat DAS is protected from reverse polarity connections that may occur during installation.

Testing the Unit

To test the AirBat DAS device after installation turn the power on and press on the plastic cutout slot on the bottom of the case which will cause the status light to turn blue. The device will remain in this test mode until power is turned back off. While in the test mode change pressure on any tire the AirBat is connected to by at least 5 PSI. This can be simulated by depressing the Schrader valve on the AirBat for about 3-4 seconds. As the air is rushing out the AirBat will momentarily detect the pressure drop and will signal the AirBat DAS of the change. This short period will not change the actual pressure in the tire by any noticeable amount. Connecting an air chuck to the AirBat and filling the tire for 3-4 seconds would have a similar effect. This test is not intended to determine if the AirBat DAS is detecting a pressure drop, but simply to verify that the AirBat DAS is communicating with the AirBat Sensors. Once the AirBat has had a momentary pressure change the AirBat DAS device will begin blinking the blue light to confirm that it sees the AirBat sensor that just changed. The blinking will continue for about 15 seconds which should give enough time to walk from the tire to the cab and verify the blinking. Repeat the test until comfortable that all sensors can be seen at the current mounting position.

Español

Como funciona

El AirBat DAS (Sistema de Alerta del Conductor) es un dispositivo que analiza los sensores del AirBat que están enlazados al mismo utilizando un sistema de análisis de movimiento. Este sistema reconoce cual Sensor del AirBat se esta moviendo con el. Esto significa que los sensores del AirBat no pueden ser reconocidos por el DAS hasta que el tractor y remolque empiecen a moverse por primera vez. Típicamente esto toma 2 minutos para que el DAS reconozca que Sensores del AirBat monitorear. Automáticamente el DAS continua monitoreando las mismas unidades hasta que el remolque es desprendido y ya no se mueve con el tractor. La condición de operación normal será indicada con una luz verde. Si un Sensor AirBat es montado en un tractor o remolque y la posición de la llanta es baja una luz roja comenzara a parpadear.

Instalando la Unidad

El AirBat DAS requiere energía en el rango de 6-28 volt. La energía puede ser canalizada a través de los cables del vehículo o de la caja de fusibles. La unidad solo debe de recibir energía cuando el vehículo esta en movimiento para evitar bajas en la batería cuando el vehículo esta estacionado. El cableado típicamente es ROJO positivo, NEGRO tierra. Para maximizar la fuerza de la señal, la ubicación del DAS (Alerta del conductor), debe proveer una vista libre de obstáculos, a través de las ventanas laterales o traseras. El AirBat DAS esta protegido de conexiones con polaridades reversibles que puedan ocurrir durante la instalación.

Probando la Unidad

Para probar el AirBat DAS después de la instalación, encienda el botón y presione el corte plástico en la parte baja de la caja el cual causara que la luz se vuelva azul. El aparato permanecerá en modo de prueba hasta que sea apagado nuevamente. Mientras esta en modo de prueba cambie la presión de cualquier llanta a la que el sistema este conectado cuando menos 5 PSI. Esto puede ser simulado al presionar la válvula Schrader en el AirBat por 3-4 segundos. Mientras el aire esta saliendo el AirBat detectará la baja de presión e emitirá una señal al AirBat DAS. Este corto periodo no cambiará drásticamente la presión actual de la llanta. Al conectar una manguera de aire por 3-4 segundos al AirBat y llenar la llanta tendrá un efecto similar. Esta prueba no intenta determinar si el AirBat DAS esta detectando una baja en la presión, solo simplemente probar que el AirBat DAS se esta comunicando con los Sensores del AirBat. Una vez que el AirBat ha tenido un cambio momentáneo de presión el AirBat DAS empezara a parpadear la luz azul para confirmar que el Sensor AirBat ha cambiado. El parpadeo continuara por 15 segundos lo cual será suficiente tiempo para caminar de la posición de la llanta a la cabina y verificar el parpadeo. Repita la prueba hasta que este seguro que todos los sensores puedan ser vistos en la posición deseada.

Français

Comment cela fonctionne

Le AirBat DAS (Driver Alert System) est un appareil intelligent qui analyse les capteurs AirBat qui lui sont reliés en utilisant un système d'analyse de mouvement. Cet appareil reconnaît quels capteurs AirBat bougent avec lui. Cela signifie que les capteurs AirBat ne peuvent pas être reconnus par le DAS tant que la remorque ou le tracteur n'auront pas bougé une première fois. Cela prend environ 2 minutes au DAS pour reconnaître les capteurs AirBat qu'il devrait analyser. Par défaut, le DAS va continuer à analyser les mêmes unités tant que la remorque ne sera pas débarquée et qu'il ne bougent plus avec ce tracteur. La condition normale de fonctionnement est indiquée par une lumière verte. Si un capteur AirBat est installé sur un tracteur ou une remorque et que la position des pneus est basse, une lumière rouge va commencer à clignoter.

Installer l'unité

Le AirBat DAS nécessite une charge de pouvoir dans les 6 à 28 VDC. Cette puissance peut provenir du câblage ou de la boîte de fusible du véhicule. Cet unité devrait seulement être sous tension lorsque le véhicule est en marche pour empêcher que la batterie soit drainée lorsqu'il est stationné. Le câblage est ROUGE pour positif et NOIR pour ground (mise à terre). Pour optimiser la puissance du signal, l'emplacement du DAS devrait fournir une vue claire par les fenêtres de côté et arrière. Le AirBat DAS est protégé contre un embranchement de polarité inversé qui pourrait subvenir durant l'installation.

Tester l'unité

Pour tester l'appareil AirBat DAS après l'installation, le mettre en marche et appuyer sur le petit morceau de plastique au dessous de la boîte, ce qui fera changer la couleur de la lumière de vert à bleu. L'appareil va demeurer en mode test jusqu'à ce qu'il soit mis hors tension. Pendant qu'il est en mode test, changer la pression de n'importe quel pneu relié à un AirBat d'au moins 5 PSI. Ceci peut être fait en appuyant sur le Schrader valve du AirBat pendant au moins 3-4 secondes. Comme l'air va être propulsé du AirBat, celui-ci va détecter une baisse de pression et le signaler au AirBat DAS. Cette courte période ne va pas changer la pression actuelle du pneu de façon notable. Brancher un mandrin à air comprimé sur le AirBat et remplir le pneu pendant 3-4 secondes devrait avoir le même effet. Ce test n'est pas conçu pour déterminer si le AirBat DAS détecte la baisse de pression mais simplement pour vérifier qu'il y a communication entre le AirBat DAS et les capteurs AirBat. Une fois que le AirBat aura connu un changement de pression, la lumière bleue du AirBat va clignoter pour confirmer qu'il y a eu un changement dans le capteur du AirBat. Ce clignotement va continuer pendant environ 15 secondes ce qui devrait donner assez de temps pour marcher jusqu'à la cabine pour vérifier le clignotement. Répéter le test jusqu'à ce que vous soyez certain que tous les capteurs peuvent être reconnus avec sa position actuelle d'installation.



an EnPro Industries company

ISO 9001:2000 & ISO/TS 16949

BAT RF are registered trademarks of STEMCO LP ©2008 STEMCO LP

STEMCO - USA

P.O. Box 1989 • Longview, TX 75606-1989
(903) 758-9981 • 1800-527-8492 • FAX: 1-800-874-4297
www.stemco.com

STEMCO - Canada

5900 Ambler Drive, Units 4 & 5 • Mississauga, ON L4W 2N3
(905) 206-9922 • 877-232-9111 • FAX: 877-244-4555