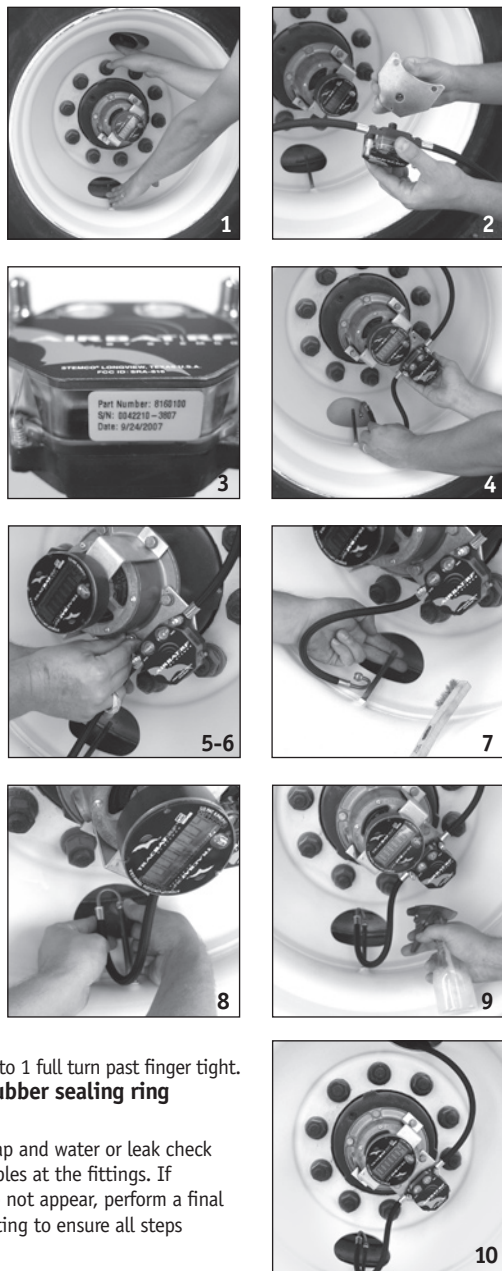


English - AirBAT Installation

- Determine the location of the tire valve stems. For proper installation the valve stems should be opposite of one another. If necessary reorient the outer wheel to position valve stems. Also, note the inner valve stem must be accessible through outer wheel hand hole.
- Mount the AirBAT sensor to the bracket noting proper orientation of the sensor valve stems on the same side of the bracket as the two mounting holes. The nut furnished with the AirBAT is a locking nut and must not be torqued over 12-ft lbs. **CAUTION: Over tightening will twist the stud off of the AirBAT body.**
- Record the serial number of the AirBAT unit being installed along with the vehicle number and wheel position for future reference*.
- Plan the placement of the AirBAT sensor before installing to insure the hoses are not twisted, kinked, or resting on sharp edges. The "u-shaped" end is designed for use on the outer valve stem. Identify the mounting location, keeping in mind the side oil fill plug if present and also the possible position of the TracBAT if it is being installed.
- Remove the hub cap bolts or axle flange nuts for drive axles identified for mounting the bracket and install the AirBAT sensor and bracket assembly in the previously determined location. For hub cap mounted applications, make sure the mounting bolts are long enough to properly engage the hub threads when placed through the bracket.
- Tighten the mounting bolts or lug nuts to the manufacturer's specs.
Hub Caps with 5/16" bolts - 12 - 16 ft/lbs
Typical Axle Flange nuts - 250 ft/lbs
- Check that the valve stems are clean and in good condition. Remove any valve stem caps if present. Clean valve stems with a wire brush and verify that the valve is functioning properly.
- Connect the AirBAT hoses to the valve stems finger tight. The "u-shaped" fitting on the outer tire hose will swivel inside the hose crimp to aid installation or to eliminate any twist in the hose. Finish connecting hoses by holding the fitting in the desired orientation with one hand to prevent twisting or kinks and tighten the fitting nut until the hose can no longer be turned, approximately 1/2 to 1 full turn past finger tight. **CAUTION: Over tightening will destroy the rubber sealing ring and cause air leakage.**
- Perform a leak check by wetting the fittings with soap and water or leak check fluid. Wait a few seconds and watch closely for bubbles at the fittings. If bubbles appear, re-tighten the fitting. If bubbles do not appear, perform a final inspection of the hose placement and bracket mounting to ensure all steps have been completed.
- Verify the tire pressure with the AirBAT installed. If the AirBAT lights are blinking the tire pressure is below the set pressure. Air may be added and gauged through the filler ports on the face of the AirBAT sensor.

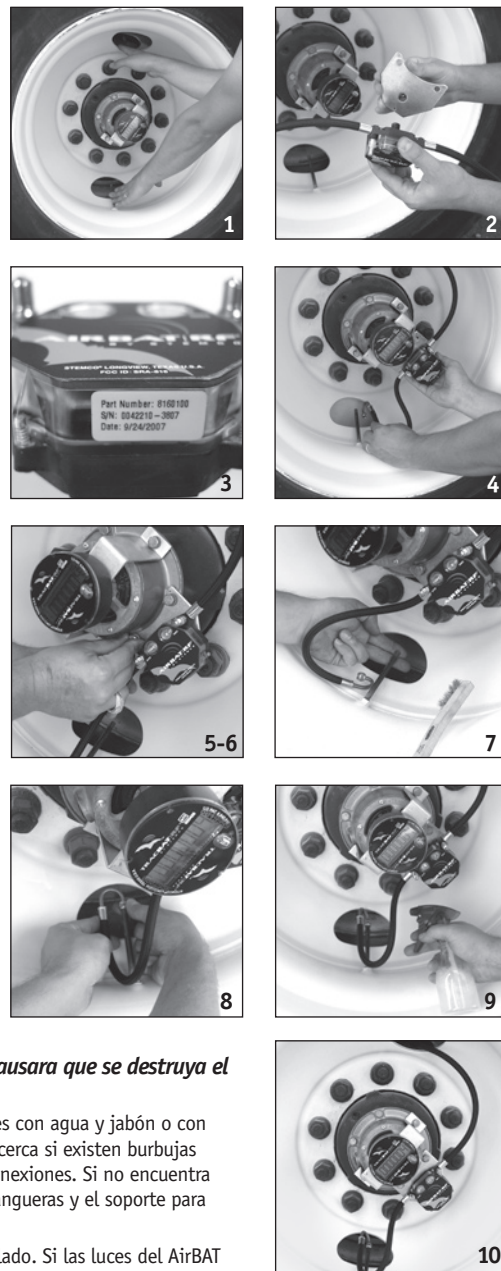
(Over)



Español - Instalación del AirBAT

- Determine la ubicación de las válvulas de las llantas. Para una instalación correcta las válvulas deben de estar en lados opuestos una de otra. Si es necesario acomode la llanta externa para efectos de que la válvula este en posición opuesta. Además, asegúrese que la válvula interna este accesible a través del orificio de la rueda.
- Coloque el sensor AirBAT de tal manera que las válvulas del sensor estén en la misma posición que los orificios del soporte. El torque de la tuerca proporcionada con el AirBAT no debe exceder 12 lbs/pie
PRECAUCION: Apretar en exceso la tuerca torcerá el birlo del cuerpo del AirBAT
- Tome nota del numero de serie del AirBAT que esta instalando junto con el numero del vehiculo y posición de la rueda en que se esta instalando para futuras referencias*.
- Analice la colocación del sensor AirBAT antes de instalarlo para asegurarse que las mangueras no estén torcidas, dobladas, o que haya superficies con filos. La "Conexión en forma de U" esta designada para uso en la válvula externa. Identifique el punto de instalación tomando en cuenta la posición en relación al orificio de llenado de aceite de la tapa si es el caso y también la posición del TracBAT si es instalado.
- Quite los tornillos de la tapa o las tuercas de la flecha del eje de tracción identificada para instalar el soporte e instale el sensor AirBAT y el soporte. Para aplicaciones donde existe tapa, asegúrese que los tornillos son suficientemente largos para enroscar a través del soporte.
- Apriete los tornillos o tuercas de acuerdo a las especificaciones del fabricante.
Tapas con tornillos de 5/16" - 12 - 16 lb./pie
Tuercas comunes de flecha - 250 lb./pie.
- Revise que las válvulas estén limpias y en buenas condiciones. Limpie cualquier impureza. Limpie la válvula con una brocha de alambre y verifique que la válvula funciona correctamente.
- Conecte las mangueras del AirBAT a las válvulas y apriete con la mano. La "Conexión en forma de U" tiene la habilidad de rotar para evitar que las mangueras estén torcidas. Conecte las mangueras de acuerdo a la orientación deseada con una mano y apriete hasta que no se pueda torcer.
PRECAUCION: El sobre apretar las conexiones causara que se destruya el plástico sellador causando fugas de aire.
- Revise cualquier posible fuga mojando las conexiones con agua y jabón o con fluido de fugas. Espere unos segundos y observe de cerca si existen burbujas en las conexiones. Si existen, vuelva a apretar las conexiones. Si no encuentra burbujas, revise una vez más la colocación de las mangueras y el soporte para asegurarse que todos los pasos se han completado.
- Verifique la presión de la llanta con el AirBAT instalado. Si las luces del AirBAT están parpadeando la presión de aire es baja. Se deberá de agregar aire a través de las válvulas en el frente del sensor AirBAT.

(Otro lado)



Français - Installation du AirBAT

- Déterminer l'emplacement des tiges de valve du pneu. Pour une installation correcte, les tiges de valve doivent être opposées l'une à l'autre. Si nécessaire, réorienter la position de la roue extérieure pour positionner les tiges de valves correctement. Veuillez aussi noter que la tige de valve intérieure doit être accessible par un trou de la roue extérieure.
- Installer le capteur AirBAT sur la braquette pour assurer une orientation juste. (Les tiges de valve des capteurs doivent être sur le même côté que les trous de la braquette de support). La noix fournie avec le AirBAT est une noix de serrage et ne doit pas être serrée à plus de 12 pi. lbs.
ATTENTION: Un serrage excessif va plier la tige en dehors du corps du AirBAT.
- Enregistrer le numéro de série du AirBAT qui est en train de se faire installer ainsi que le numéro du véhicule et la position de la roue pour référence future.*
- Planifier l'installation du capteur AirBAT avant de l'installer pour s'assurer que les boyaux ne sont pas tordus, pliés ou ne reposent pas sur des rebords coupants. L'embout en « u » est utilisé lors de l'installation de la tige de valve extérieure. Identifier la position d'installation en gardant à l'esprit qu'elle doit se faire loin du bouchon de remplissage, si présent, et de la position possible du TracBAT si il y en a un à installer.
- Retirer les boulons du chapeau de moyeu ou les écrous de roue identifiés pour le montage et installer le capteur AirBAT et les braquettes dans l'emplacement pré-déterminé. Pour les applications de montage sur moyeu, s'assurer que les boulons de montage sont assez longs pour être engagés dans les filets du moyeu lorsque placés dans la braquette.
- Serrer les boulons de montage/écrous selon les spécifications du manufacturier.
Chapeaux de moyeu avec écrous 5/16" - 12 - 16 pi./lbs
Écrou d'épaulement d'axe typique - 250 pi./lbs
- Vérifier que la(les) tige(s) de valves sont propres et en bonne condition. Enlever les bouchons simples ou d'écoulement, si présents. Nettoyer les tiges de valve avec une brosse métallique, et vérifier que la valve fonctionne correctement.
- Coupler les boyaux aux tiges de valve et serrer avec les doigts. L'embout en « u » sur le pneu extérieur peut être tourné l'intérieur du pli de boyau pour faciliter l'installation ou pour empêcher d'être tordu. Terminer d'assembler les boyaux en retenant l'embout dans le sens voulu avec une main pour prévenir d'être tordu ou plié, et serrer la noix de l'embout jusqu'à ce que le boyau ne tourne plus (1/2 à un tour complet de plus qu'avec les doigts) **ATTENTION: Un serrage excessif peut détruire la bague de scellage en caoutchouc et causer une fuite d'air.**
- Faire un test de fuite en mouillant les embouts avec de l'eau et du savon ou du liquide de vérification de fuite (selon ce qui est disponible). Attendre quelques secondes et regarder attentivement pour voir si il n'y a pas de bulles sur les embouts. Si des bulles apparaissent, resserrer les embouts. Si aucune bulle n'apparaît, faire une inspection finale des emplacements des boyaux et de la braquette de montage pour assurer que toutes les étapes ont bien été complétées.
- Vérifier la pression des pneus avec le AirBAT installé. Si les lumières du AirBAT clignotent, ajouter de l'air sur les pneus à pression basse par le port de remplissage approprié sur le capteur. (endos)

English - AirBAT Installation

*If the AirBAT unit serial numbers were recorded as noted in item #3, the field installation form may be used to verify AirBAT serial numbers and vehicle assignments and to setup the data in the STEMCO WebBAT software. You may contact STEMCO customer service for a sample layout of the field installation form.

- Using the HandBAT read each AirBAT on the vehicle earlier recorded. The HandBAT should verify the same serial number recorded in step 3 above. Once verified collect the inner and outer tire pressures from the same screen of the HandBAT and record them on the worksheet.

RF INTERROGATION

This unit can be read remotely by Active RF Readers. The Active AirBat broadcasts its information automatically roughly every 2.5 Seconds. For gate reader systems the unit is activated by a road loop.

CERTIFICATIONS

This unit complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FC FCC ID: SRA-816

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

This product meets the applicable Industry Canada technical specifications/Le present materiel est conforme aux specifications techniques applicables d’Industrie Canada. IC: 7413A-816

Note: The manufacturer is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications to this equipment. Such modifications could void the user’s authority to operate the equipment. The antenna(s) used for this transmitter must be installed to provide a separation distance of at least 20 cm from all persons and must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. Users and installers must be provided with antenna installation instructions and transmitter operating conditions for satisfying RF exposure compliance.

Important Notes

This unit contains a Lithium-Thionyl Chloride battery and should be disposed of according to local regulations. The battery contains less than 1 gram of lithium and is therefore classified as a nonhazardous product. Lithium-Thionyl Chloride batteries contain no poisonous materials and do not present environmental hazards when properly disposed of.

Español - Instalación del AirBAT

*Si los números de serie fueron guardados como se sugirió en el punto #3, la forma de instalación deberá de ser llenada para verificar los números de serie del AirBAT y el vehículo asignado para dar de alta en el software WebBAT de STEMCO. Puede contactar al departamento de servicio al cliente de STEMCO para que le proporcione una forma de ejemplo para instalaciones en campo.

- Utilizando el HandBAT lea cada AirBAT en el vehículo antes registrado. El HandBAT debe mostrar el mismo número de serie utilizado en el paso 3 arriba descrito. Una vez verificado tome nota de las lecturas registradas en la llanta interior y exterior de la misma pantalla del HandBAT y regístrelas en la forma.

DETALLES DE RF

Esta unidad puede ser leída de forma remota por lectores activos de RF. El sistema activo de AirBAT recolecta información automáticamente cada 2.5 segundos. En sistemas localizados en portones la unidad es activada por un sensor subterráneo.

CERTIFICADOS

Esta unidad cumple con el Apartado 15 de las normas de la FCC. Su operación queda sujeta a las siguientes condiciones: (1) este aparato no debe de causar interferencia dañina y (2) este aparato puede recibir interferencia, incluyendo interferencia que cause operaciones no deseadas.

FC FCC ID: SRA-816

Este equipo ha sido probado y cumple con las limitantes de Clase B aparato digital, con base en el Apartado 15 de las normas de la FCC. Estos límites han sido diseñados para tolerar cualquier interferencia razonable con instalaciones residenciales. Este equipo genera, usa y emite radio frecuencia y, de no ser instalado y usado de acuerdo con estas instrucciones, puede cuasar interferencia dañina con radio comunicaciones. Sin embargo, no hay garantía de que no exista interferencia en una instalación específica. Si este equipo causa interferencia dañina a receptores de radio y televisión, que pueden ser determinados al encender y apagar el equipo, se recomienda al usuario a tomar una o más de las siguientes medidas:

- Reoriente o reubique la antena receptora.
- Aumente la separación entre el equipo y el receptor.
- Conecte el equipo a una salida de corriente en un circuito diferente al que el receptor esta conectado.
- Consulte la proveedor o un técnico experimentado en radio/TV.

Este producto cumple con las especificaciones técnicas que aplican a la industria en Canadá. IC: 7413A-816

Nota: El fabricante no es responsable por alguna interferencia de radio o TV causada por modificaciones no autorizadas a este equipo. Dichas modificaciones pueden negar la autoridad al usuario de operar el equipo. La(s) antena(s) usadas en este transmisor deben de ser instaladas con una distancia de por lo menos 20 cms de cualquier persona y no deben de ser instaladas en conjunto con alguna otra antena o transmisor. Usuarios e instaladores deben de recibir instrucciones de instalación de la antena y transmisor así como advertencia de exposición a RF.

Notas Importantes

Esta unidad contiene una batería de Cloruro de Litio-Thionyl y debe de estar de acuerdo a las normas locales. La batería contiene menos de 1 gramo de litio y por lo tanto es clasificada como un producto no dañino. Las baterías de Cloruro de Litio-Thionyl no contienen materiales venenosos y no representan daños al ambiente cuando se usan de manera adecuada.

STEMCO - USA

P.O. Box 1989 • Longview, TX 75606-1989
(903) 758-9981 • 1800-527-8492 • FAX: 1-800-874-4297
www.stemco.com

STEMCO - Canada

5900 Ambler Drive, Units 4 & 5 • Mississauga, ON L4W 2N3
(905) 206-9922 • 877-232-9111 • FAX: 877-244-4555

Français - Installation du AirBAT

*Si les numéros de série du AirBAT ont été enregistrés dans l’étape 3, le formulaire d’installation peut être utilisé pour vérifier les numéros de séries des AirBAT et les désignations du véhicules ainsi que pour faire l’initialisation d’information dans le programme du WebBAT de STEMCO. Vous pouvez contacter votre représentant du service à la clientèle STEMCO pour un exemple du formulaire d’installation.

- En utilisant le HandBAT, faire la lecture de chaque AirBAT sur le véhicule enregistré auparavant. Le HandBAT devrait vérifier le même numéro de série que celui enregistré dans l’étape 3 ci-dessus. Une fois vérifié, enregistrer la pression extérieure et intérieure indiqués sur l’écran du HandBAT sur la feuille de travail.

INTERROGATION RF

Cet unité peut être lû sans fil par un lecteur actif RF. Le AirBAT actif envoie de l’information automatiquement environ toutes les 2.5 secondes. Sur les systèmes de barrières, il est activé par un œil de route ou activateur.

CERTIFICATIONS

Cet unité est conforme avec la partie 15 des règlements du FCC. Son opération est sujet aux deux conditions suivantes: (1) cet appareil ne devrait pas causer une interférence nuisible et (2) cet unité doit être en mesure s’accepter de l’interférence reçue, incluant l’interférence qui peut être causée par une opération indésirée.

FC FCC ID: SRA-816

Cet équipement à été testé est se plie aux limitations pour un appareil digital de Classe B, suivant la Partie 15 des règlements FCC. Ces limitations sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre l’interférence dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l’énergie de fréquence radio et peut, si non installé et utilisé selon les instructions, causer une interférence nuisible aux communications radio. Toutefois, il n’y a aucune garantie que l’interférence n’arrivera pas durant une installation particulière. Si cet équipement cause une interférence nuisible à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en mettant l’équipement hors tension, l’utilisateur est encouragé d’essayer de corriger l’interférence en utilisant l’une des méthodes suivantes:

- Réorienter ou relocaliser l’antenne de réception.
- Augmenter l’écart entre l’équipement et le capteur de réception.
- Connecter l’équipement dans une prise ou un circuit différent de celui utilisé pour le capteur de réception.
- Consulter le manufacturier ou un technicien radio/télévision pour de l’aide.

Le present materiel est conforme aux specifications techniques applicables d’Industrie Canada. IC: 7413A-816

Note: Le manucturier n’est pas responsable pour toutes interférence radio ou TV causée par des modifications non autorisées à cet équipement. De telles modifications pourraient annuler le droit à l’utilisateur d’opérer l’équipement.

L’antenne utilisée pour ce transmetteur peut être installé pour fournir une distance de séparation d’au moins 20 cm de toute personne et ne doit pas être co-localisé ou fonctionner en conjonction avec tout autre transmetteur ou antenne. Les usagers et installateurs doivent recevoir les instructions d’installation d’antenne et conditions complètes d’opération afin de se plier aux exigences d’exposition RF.

Notes importantes

Cet unité contient une pile au Lithium-Chlorure de Thionyl et devrait être disposé selon les règlements locaux. Cette pile contient moins d’un gramme de lithium et est ainsi classé comme produit non-dangereux. Les piles au Lithium-Chlorure de Thionyl ne contiennet pas de matériaux nocifs et ne présentent aucun danger pour l’environnement lorsque disposée correctement.



STEMCO and AirBAT RF are registered trademarks of STEMCO LP ©2008 STEMCO LP

Printed in the USA
P/N 09930-0075
Hudson ??-???
1/08